

Étape 1 : Sécurisez la zone

- Allumez vos feux de détresse.
- Garez-vous en sécurité (parking, aire d'arrêt...).
- Enfilez votre gilet réfléchissant.
- Placez un triangle de signalisation à 30 m.

Étape 2 : Diagnostiquez le problème

- Pneu crevé : clou, vis, objet visible.
- Dégonflage lent : fuite lente ou valve.
- Pneu éclaté : irréparable.
- Hernie visible : pneu à remplacer.

Étape 3 : Vos options

- Petit trou (centre) : réparation possible.
- Pneu très usé/flanc abîmé : remplacement recommandé.
- Pas de roue de secours : intervention nécessaire.
- Zone dangereuse : appelez un professionnel.

À ne surtout pas faire

- Ne roulez jamais sur un pneu à plat.
- Ne changez pas votre roue sur autoroute.
- N'utilisez pas de mousse sur un pneu éclaté.

Conseils de prévention

- Vérifiez la pression chaque mois.
- Changez vos pneus avant usure complète.
- Gardez un kit de réparation à bord.
- Évitez bordures et nids-de-poule.

Fast Dépan - dépannage pneu 24h/24 - 7j/7

- 01 84 18 16 30

- fast-depann.fr
- Intervention rapide en Île-de-France
- Disponible même le dimanche et jours fériés

